

« Se déplacer »

- Se déplacer au quotidien en France
 - Se déplacer au quotidien de ville en ville, en Europe et dans le monde
 - Se déplacer dans des pays riches et des pays pauvres
 - Se servir d'outils pour se déplacer
- Ouvre ton cahier à une double nouvelle page
 - Ecris le titre du nouveau chapitre en grand sur la page carreaux et illustre la page blanche (dessins, illustrations)
 - Chaque jour, tu peux réaliser un exercice de ce dossier.
 - Les différents travaux (questionnaires, leçons) seront à la suite de cette double page

Sommaire « se déplacer »

- 1. Préparation du cahier pour le nouveau chapitre -> titre et illustrations de l'exercice n°1**
- 2. Exercice n°2 : Questions de découverte et corrigés**
- 3. Exercice n°3 : Se déplacer dans une ville de France et corrigés**
- 4. Exercice n°4 : Se déplacer en France et ailleurs et corrigés**
- 5. Leçon à copier « Se déplacer en France »**
- 6. Exercice n°5 : Se déplacer dans des villes industrialisées et corrigés**
- 7. Exercice n°6 : Se déplacer dans les pays pauvres et corrigés**
- 8. Leçon à copier « Se déplacer ailleurs »**
- 9. Exercice n°7 : Des outils pour se déplacer et corrigés**
- 10. Leçon à copier « Des outils pour se déplacer » et « quelques définitions »**
- 11. Révision de l'ensemble des documents (exercices + leçons)**
- 12. Test**

« Se déplacer »

Exercice n°1 : Illustrations du chapitre

Afin d'enrichir ton cahier, recherche une illustration :

- d'une carte routière
- d'une carte GPS
- d'une page « itinéraire »
- d'un plan de métro

Exercice n°2 : questions de découverte

Recopie et réponds aux questions suivantes

- *En ville, quels sont les principaux moyens de transport ?*
- *Que peuvent faire les responsables de la ville pour faciliter les déplacements ?*
A la campagne, quel est le moyen de transport le plus utilisé ? Pourquoi ?
- *Comment font les habitants de la campagne (les ruraux) pour s'approvisionner par exemple s'ils ne disposent pas de moyens de locomotion ?*
- *Si vous devez vous déplacer dans une autre ville de France, en Europe ou dans le monde, quels moyens de transport utiliseriez-vous ?*

Corrigé questions de découverte

- *En ville, quels sont les principaux moyens de transport ?*
A pied, en voiture, à bicyclette, en transport en commun
- *Que peuvent faire les responsables de la ville pour faciliter les déplacements ?*
Ils créent des routes, des tunnels, des lignes de bus, tram et métro, des parkings, des pistes cyclables, des voies de bus.
- *A la campagne, quel est le moyen de transport le plus utilisé ? Pourquoi ?*
La voiture car les déplacements se font sur de plus longues distances. Il y a moins d'habitants et donc moins de réseau de transport public
- *Comment font les habitants de la campagne (les ruraux) pour s'approvisionner par exemple s'ils ne disposent pas de moyens de locomotion ?* *Ils peuvent utiliser les quelques bus présents ou encore profiter des marchands itinérants qui se déplacent de village en village pour offrir leurs services.*
- *Si vous devez vous déplacer dans une autre ville de France, en Europe ou dans le monde, quels moyens de transport utiliseriez-vous ?*
Pour les distances moyennes : la voiture, le train, l'avion ou le car / Pour les longues distances : le train et surtout l'avion

Exercice n°3 : Se déplacer dans une ville de France

Nous allons nous rappeler des différents moyens de transport présents en ville et mettre en évidence les moyens mis en œuvre par la ville pour faciliter les déplacements.

A – Les moyens de transport dans la ville

Pour se déplacer en ville, il existe plusieurs moyens de transport. Le choix va donc s’effectuer en fonction des distances à parcourir, du temps disponible ou encore du coût.



1. Nomme sur la photo les transports que tu reconnais. Quels sont ceux qui manquent selon toi ?
2. Trace et complète le tableau suivant

Moyens de transport	Avantages	Inconvénients

B- Les aménagements en ville

Pour faciliter les déplacements, on a organisé l'espace urbain en créant des voies, des ponts, des tunnels, des trottoirs, des pistes cyclables, des voies de bus et des parkings. Tous ces aménagements et ces moyens de transports doivent être surveillés et régulés pour fonctionner correctement. Ainsi des centres de contrôle surveillent la circulation.



3. Comment peut-on faciliter les déplacements ?

4. Comment ce technicien peut-il intervenir sur la circulation de son poste de contrôle ?

Corrigé Exercice n°3 : Se déplacer dans une ville de France

A. Les moyens de transports dans la ville

	Avantages	Inconvénients
A pied	Economique, écologie, sans nuisance sonore	Très petites distances, respect des signalisations : prudence de rigueur
A bicyclette	Economique, écologie, sans nuisance sonore	Petites distances, respect des signalisations : prudence de rigueur
Transport en commun	Peu cher, trajet assez long	Horaire imposé, changements, inconfortable aux heures de pointes
Voiture	Confort et facilité : déplacements jour et nuit, dans tous les endroits et à plusieurs.	Cher, polluant, parfois très long aux heures de pointes et stationnement difficiles
Moto, scooter	Stationnement et déplacements faciles jour et nuit, dans tous les endroits et même aux heures de pointes.	Polluant, grande prudence.

B. Les aménagements en ville

3. Comment peut-on faciliter les déplacements ? En créant des voies, des ponts, des tunnels, des trottoirs, des pistes cyclables, des voies de bus et des parkings.
4. Comment ce technicien peut-il intervenir sur la circulation de son poste de contrôle ? Il peut surveiller la circulation grâce aux écrans et contrôler le réglage des feux tricolores en fonction de la situation.

Exercice n°4 : Se déplacer en France et ailleurs

Nous allons comprendre que la voiture est un moyen de transport privilégié à la campagne et mettre en évidence le rôle du réseau ferré dans les déplacements de ville en ville

A- Se déplacer en zone rurale

A la campagne, les distances sont éloignées et les déplacements s'avèrent nécessaires. La voiture reste alors le moyen de transport le plus utilisé. Des aménagements sont alors nécessaires : routes, voies rapides, station-service et garage. Néanmoins, les habitants non motorisés ont souvent à leur disposition quelques bus de proximité qui permettent des déplacements proches et la présence régulière de commerces itinérants qui proposent leurs services de village en village.



1. Quel est le moyen de transport le plus utilisé ? Pourquoi ?
2. Quels sont les aménagements nécessaires ?
3. Comment les personnes sans véhicule peuvent-elles s'approvisionner ?

B- Se déplacer de ville en ville en train

a. La ligne Inter Loire Orléans/Tours/Nantes/Le Croisic



Le TER relie entre elles des villes proches. Ce réseau se retrouve autour des grandes villes. Les grandes villes de France et étrangères sont reliées entre elles par le TGV (train à grande vitesse).

1. Cite 4 grandes villes reliées par le TER (doc a.)
2. Cite 3 villes françaises reliées par le TGV (doc b)
3. Dans quels pays peut-on se rendre en TGV ? (doc b)



b. Carte de France du réseau Ferroviaire TGV - SNCF

Nous allons découvrir que le choix des transports dépend souvent de la distance à parcourir.

C- Se déplacer en France et ailleurs de ville en ville

Outre le train qui relie des grandes villes européennes, l'avion s'avère être un moyen de transport rapide et efficace pour effectuer de grandes distances. Néanmoins, il est coûteux, très polluant et il nécessite des installations spécifiques et vastes : aéroports comportant les pistes d'atterrissage, les aérogares et de multiples places de stationnement. D'autre part pour se rendre à l'aéroport, il est nécessaire d'utiliser la voiture ou le car. Seules les grandes villes de France ont un aéroport capable de transporter des passagers à l'autre bout du monde. Pour effectuer des distances moins éloignées, on peut aussi utiliser la voiture, le train ou le car.

« Dans le cadre de la loi pour la croissance et l'activité, dite « loi Macron », la réforme visant à la libéralisation du marché de l'autocar longue distance vient en effet d'être adoptée. Les différentes compagnies de bus dévoilent leurs offres de lignes ». Concernant le transfert des moyens de transport, le transport par autocar est davantage en concurrence avec le covoiturage qu'avec les services ferroviaires, assure le ministre. Plusieurs opérateurs se sont ainsi lancés sur les routes françaises : FlixBus (compagnie allemande), Isilines et Eurolines filiales de Transdev, Alsa (compagnie espagnole), Ouibus, filiale de la SNCF, Starshipper, et Megabus (compagnie britannique).

1. Dans quelle circonstance le transport en avion s'avère efficace ?
2. Quels sont les inconvénients de l'avion ?
3. Quels autres moyens de transports peut-on utiliser pour des moyennes distances ?
4. Dans le texte dans l'encadré bleu, quelle information explique l'effet de la réforme sur le transport ?
5. Cite deux compagnies d'autocars.

D- Comparer les différents moyens de transport

- 1. Combien de temps dure le trajet de Parie à Aurillac en avion, en train ?
- 2. Combien coûte ce voyage en train ?
- 3. Quel est le moyen de transport le plus économique pour ce trajet ?
- 4. En voiture, est-ce que le trajet par autoroute A 70 est plus intéressant que celui par l'autoroute A 20 ? Justifie ta réponse.

Rejoindre Paris depuis Aurillac

En véhicule Aurillac – Paris centre



- par autoroute A20
durée : environ **6 heures**
péage : **19,40 €** et carburant : **50 €**
- par autoroute A71
durée : environ **6 heures**
péage : **36,50 €** et carburant : **50 €**
- par itinérance économique
par A20 jusqu'à Vierzon, puis l'ex-RN20 jusqu'à Paris
durée : plus de **7 heures**
coût : **50 € de carburant**



- en covoiturage
(site Blablacar)
Aurillac – Paris centre,
départ un lundi à 6h30
durée : environ **6 heures**
coût moyen : **35 €**



En avion



- Aurillac – Paris-Orly**
départ un lundi à 7 heures
durée : **3 heures**
(1h25 de vol + embarquement + navette pour rejoindre le centre de Paris)
aller simple à partir de **45,73 €**
en réservant à l'avance



En train



- Aurillac – Clermont-Fd - Paris**
durée de **6 heures à 6h30**
aller simple à partir de **50 €**
- Aurillac – Brive - Paris**
durée de **6 heures à 6h30**
aller simple à partir de **50 €**

Corrigés Exercice n°4 : Se déplacer en France et ailleurs

A. Se déplacer en zone rurale

1. Quel est le moyen de transport le plus utilisé ? Pourquoi ?

La voiture car les déplacements se font sur de longues distances.

2. Quels sont les aménagements nécessaires ? routes, voies rapides, station-service et garage.
3. Comment les personnes sans véhicule peuvent-elles s'approvisionner ?

En utilisant les bus de proximité ou en attendant les commerces itinérants.

B. Se déplacer de ville en ville en train

1. Cite 4 grandes villes reliées par le TER. (doc a.) Le Croisic, Nantes, Tours, Orléans
2. Cite 3 villes françaises reliées par le TGV. Par exemple : Poitiers, Bordeaux, Montpellier
3. Dans quels pays peut-on se rendre en TGV ? On peut se rendre en Italie, en Espagne, en Belgique ou en Angleterre

C. Se déplacer en France et ailleurs de ville en ville

1. Dans quelle circonstance le transport en avion s'avère efficace ? L'avion est efficace pour les déplacements sur de longues distances.
2. Quels sont les inconvénients de l'avion ? L'avion est coûteux, polluant et nécessite des installations spécifiques.
3. Quels autres moyens de transports peut-on utiliser pour des moyennes distances ? On peut utiliser la voiture, le train ou le car.
4. Dans le texte dans l'encadré bleu, quelle information explique l'effet de la réforme sur le transport ? La réforme vise « la libéralisation du marché de l'autocar longue distance »
5. Cite deux compagnies d'autocars. Deux bonnes réponses parmi celles-ci : Flixbus, Isilines et Eurolines, Alsa, Ouibus, Starshipper, Megabus

D. Comparer les différents moyens de transport

1. Combien de temps dure le trajet de Paris à Aurillac en avion, en train ? Ce trajet dure 3 heures en avion et 6h30 en train.
2. Combien coûte ce voyage en train ? Il coûte 50€.
3. Quel est le moyen de transport le plus économique pour ce trajet ? C'est la voiture en covoiturage.
4. En voiture, est-ce que le trajet par autoroute A 70 est plus intéressant que celui par l'autoroute A 20 ? Justifie ta réponse. Non, c'est par l'A 20 que le trajet est le plus intéressant car si la durée est identique, le trajet est moins cher ($19,40 + 50 = 69,40\text{€}$ contre $36,50 + 50 = 86,50\text{€}$)

Se déplacer en France

- **En ville**, selon les distances que l'on a à parcourir, les déplacements peuvent s'effectuer à pied, à bicyclette, en transport en commun (métro , tramway ou bus), en voiture ou en moto.
Pour faciliter les déplacements, les villes organisent l'espace urbain en créant des voies de bus, ou des pistes cyclables, des trottoirs ou des parkings. Des centres de contrôle veillent, grâce à de multiples caméras, au bon fonctionnement des feux de signalisation.
- **En zone rurale**, les déplacements s'effectuent sur de plus longues distances, c'est alors la voiture qui est le transport le plus utilisé. Les ruraux pour se réapprovisionner peuvent utiliser les quelques bus de proximité ou attendre la venue de commerçants itinérants.
- **De ville en ville**, on peut se déplacer en voiture, en train, en avion ou en car. Ce sont la distance et le coût du trajet qui seront déterminant dans le choix du transport.

Exercice n°5 : Se déplacer dans des villes industrialisées

Nous allons repérer sur un planisphère quelques grandes villes et identifier les moyens de transport que l'on peut trouver dans les grandes villes industrialisées.

A l'image de la France, dans les grandes villes industrialisées du monde, la voiture reste le moyen de transport largement utilisé et l'on trouve des réseaux de transport très développés. Néanmoins certaines villes, comme Venise possèdent des particularités.

Observe ce planisphère et trouve les villes suivantes : New-York, Londres, Berlin, Tokyo, Sydney et Venise.



Le plus grand réseau de métro par la longueur des voies et le nombre de stations est celui de New York. Les métros les plus fréquentés dans le monde sont ceux de Tokyo, Séoul et Pékin.

Si le métro ou le tramway sont de bons moyens d'éviter les embouteillages, très nombreux dans ces grandes villes, ils sont surchargés aux heures de pointe, ce qui rend les déplacements inconfortables.

A- Se déplacer en métro ou en tramway

1. Pourquoi les grandes villes ont un réseau de transport sur rail (tram et/métro) ?
2. A quelle ville correspond chacun de ces transports ?



New York
Berlin
Sydney
Londres



New York
Berlin
Sydney
Londres



New York
Berlin
Sydney
Londres



New York
Berlin
Sydney
Londres

B- Se déplacer en bus

1. Le bus est un moyen de transport en commun qui vient compléter ou remplacer le réseau sur rail. Complète ces propositions avec les mots suivants : *des enfants - berlinois - anglais - aux Etats-Unis*

Je suis rouge et j'ai deux étages, je suis un bus

Je transporte, on me trouve

Je peux être à deux étages et je roule dans la capitale allemande, je suis un bus



C- Se déplacer en taxi

Le taxi est un moyen de transport confortable mais coûteux. Il a les avantages de la voiture mais beaucoup moins d'inconvénients : Pas le stress de la conduite, moins d'embouteillages car les taxis empruntent les voies des bus, et pas de problèmes de stationnement.

1. Décris les taxis de Londres, New York, Tokyo, Sydney et Berlin



LONDRES



NEW YORK



TOKYO



SYDNEY



BERLIN

D- Des transports en commun atypiques

Pour contourner certaines contraintes géographiques (mer, lagune ou encore altitude), on doit créer des transports qui s'adaptent au besoins des utilisateurs.



Le vaporetto à Venise



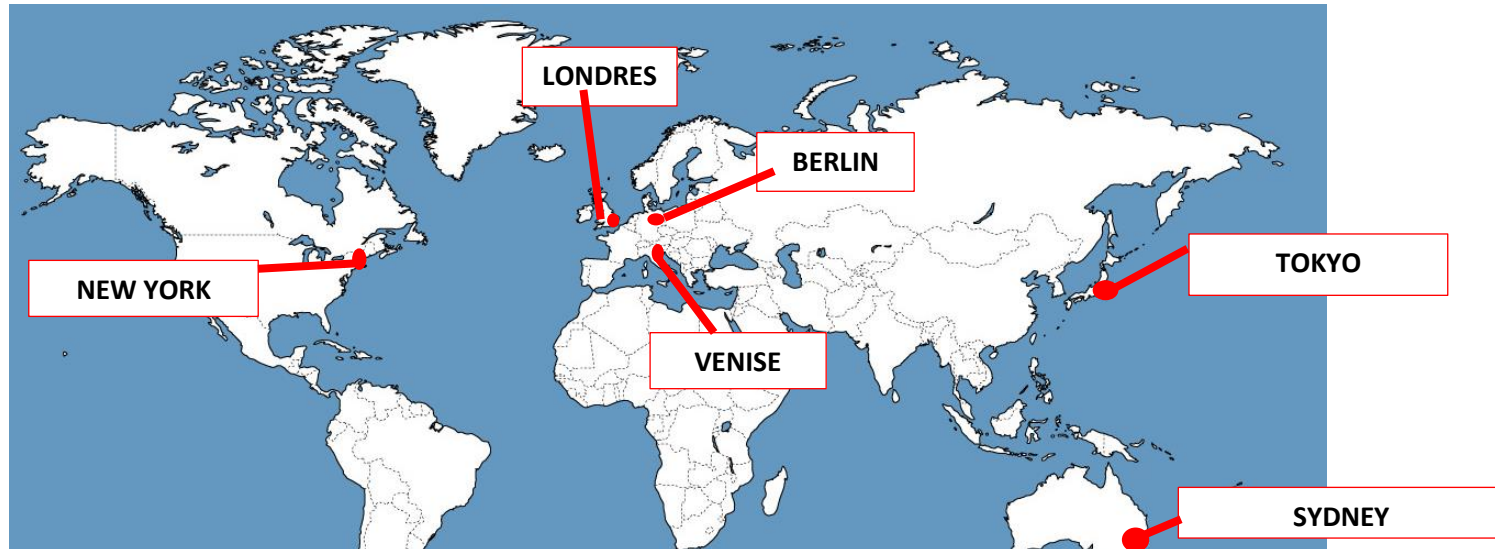
Le ferry de New-york



Téléphérique du Viet-nam

A toi d'imaginer un moyen de transport atypique !

Corrigés Exercice n°5 : Se déplacer dans des villes industrialisées



Se déplacer en métro ou en tramway

1. Pourquoi les grandes villes ont un réseau de transport sur rail (tram et/métro) ? *Cela permet d'éviter les embouteillages mais l'inconvénient est aux heures de pointe.*
2. A quelle ville correspond chacun de ces transports ? a : Londres b. Berlin c. New York d. Sydney

Se déplacer en bus

1. Je suis rouge et j'ai deux étages, je suis un bus *anglais*. Je transporte *des enfants*, on me trouve *aux Etats-Unis*.
Je peux être à deux étages et je roule dans la capitale allemande, je suis un bus *berlinois*.

Se déplacer en taxi

1. Décris les taxis de Londres, New York, Tokyo, Sydney et Berlin

Londres	New-York	Tokyo	Sydney	Berlin
identiques noirs avec une enseigne « taxi » écrite en jaune	Taxi jaunes avec enseigne sur le toit	Voitures de plusieurs couleurs avec enseigne	Blanc avec Taxi en jaune sur le capot et enseigne sur le toit	Blanc avec enseigne sur le toit jaune

Exercice n°6 : Se déplacer dans les pays pauvres

Nous allons comprendre que faute de moyens, les habitants des pays pauvres utilisent des transports différents tels que : la charrette, la mobylette, les pirogues ou encore le taxi-brousse.

Dans le Monde, comme en Afrique, en Asie ou en Amérique du Sud, de nombreux pays sont pauvres et ils n'ont pas l'argent pour développer les différents réseaux de transports.

1. Pour chaque photographie, nomme les moyens de transport que tu observes.



2. Rédige un petit texte pour expliquer comment on se déplace dans un pays d'Afrique. Utilise le vocabulaire de l'exercice n°1.

Corrigés Exercice n°6 : Se déplacer dans les pays pauvres

1.



A pied / en Voiture / Mobylette

Taxi-brousse



Charrette



4x4 / pirogue



2. Rédige un petit texte pour expliquer comment on se déplace dans un pays d'Afrique. Utilise le vocabulaire que tu as découvert à l'exercice 1.

Dans les pays d'Afrique, on trouve très peu de routes goudronnées, les véhicules roulent sur des pistes de terre et doivent parfois traverser des rivières sur des embarcations de fortune. Il n'y a d'ailleurs que peu de route avec des trottoirs pour les piétons. Les habitants se déplacent à pied, en mobylette ou en transport en commun local comme la charrette, le taxi-brousse ou en pirogue. Contrairement aux pays industrialisés, on trouve très peu de voitures. Les habitants les plus riches possèdent des 4X4 qui leur permettent de se déplacer sur tous les types de routes

Se déplacer ailleurs

- **Dans les pays industrialisés (riches)**, on trouve les mêmes moyens de transport qu'en France (voiture, transport en commun, bicyclette). Dans certaines villes, pour contourner certaines contraintes géographiques (mer, lacune ou encore altitude), on a créé des transports qui s'adaptent aux besoins des utilisateurs. ex : Ferry, téléphérique, funiculaire
- **Dans les pays pauvres**, il n'y a pas d'infrastructures dédiées aux déplacements : peu de routes goudronnées et pas de réseaux de transports en commun. Les habitants se déplacent à pied, en mobylette, en charrette, en pirogue, en taxi-brousse et les plus riches en 4X4.

Exercice n°7 : Des outils pour se déplacer

Nous allons voir comment se servir et lire une carte routière, un plan du métro ou un GPS



1. Nomme ces trois outils.



ViaMichelin Cartes & Itinéraires

Calculer votre itinéraire

A Avenue des Champs-Élysées, 7^e x

B Aéroport Charles de Gaulle 1 (RE) x

Options

Itinéraire Conseillé Michelin

☐ Fermeture temporaire de routes

☒ Favoriser les autoroutes

☐ Eviter les péages

☐ Eviter les vignettes (Suisse...)

☐ Eviter les liaisons maritimes

☒ Autoriser la sortie du pays

☐ Voiture avec caravane

Distance en Kilomètres

Temps de conduite

2 itinéraires possibles : Paris 08 → Tremblay-en-France

1 Via A1	2 Via A3
30 km	36 km
00h33	00h43
3.10 €	4.05 €

Distance 30 km dont 21 km sur autoroute

Temps 00h33 dont 00h18 sur autoroute

00h36 dont 2 mn d'impact trafic pour un départ à 10h59

1. Nomme ces quatre outils.

B- Le GPS

Le GPS est un appareil électronique qui se place le plus souvent sur le pare-brise de la voiture et qui indique le chemin à suivre en temps réel puisqu'il prend en compte la position du véhicule qui se déplace. Il donne aussi d'autres informations : le nom de la route, la vitesse autorisée, les radars, les retards, le temps du parcours, les différents dangers...



1. Quelle vitesse ne doit-on pas dépasser ?
2. Quel chemin doit suivre le conducteur ?
3. Quelle heure était-il lorsque le conducteur a regardé l'écran du GPS ?



1. Combien y a-t-il de lignes de métro ?
2. Quelles lignes traversent le Rhône ?
3. Combien y a-t-il de stations dans la ligne B et quelles sont ses deux directions ?

Corrigés Exercice n°7 : Des outils pour se déplacer

1. Nomme ces quatre outils. **Il y a une carte routière, un GPS, un site internet et un plan de métro.**

B Le GPS

1. Quelle vitesse ne doit-on pas dépasser ? **On ne doit pas dépasser 50 km/h**
2. Quel chemin doit suivre le conducteur ? **Le conducteur doit suivre la voie de gauche.**
3. Quelle heure était-il lorsque le conducteur a regardé l'écran du GPS ? **Il était 17h15**
(heure d'arrivée 17h30 - temps restant 00h15)

C Le plan du métro

1. Combien y a-t-il de lignes de métro ? **Il y a 4 lignes A, B, C et D**
2. Quelles lignes traversent le Rhône ? **Ce sont les lignes A et D**
3. Combien y a-t-il de stations dans la ligne B et quelles sont ses deux directions ? **Il y a 9 arrêts ; les deux directions sont Charpennes et Stade de Gerland.**

Leçon

Des outils pour se déplacer

1. La carte routière est une représentation des axes routiers destinée principalement aux automobilistes pour trouver leur itinéraire.
2. Le GPS donne la position exacte de l'utilisateur. Il indique aussi le temps estimé, les limitations de vitesse et les différents ralentissements.
3. Des plans du métro, de tramway ou de bus sont à la disposition des voyageurs pour faciliter la planification de leur trajet.
4. Des sites internet proposent aussi des itinéraires à leurs utilisateurs. Ainsi avant le départ, chacun peut consulter ces sites, entrer leur position de départ et d'arrivée. Le site calcule et conseille le meilleur trajet en fonction de différents critères : rapidité, distance...

Quelques définitions

GPS : *Global Positioning System*. Système qui permet de déterminer un emplacement à n'importe quel point situé à la surface du globe. Sa précision peut atteindre 1 mètre.

Funiculaire : moyen de transport par cabine suspendue ou tirée par un câble.